

STATISTIKA SILNIČNÍHO PROVOZU

OBEC

DOLNÍ BEČVA



GPS umístění měření:

49.4562125N, 18.1907275E

10. - 17.03.2023

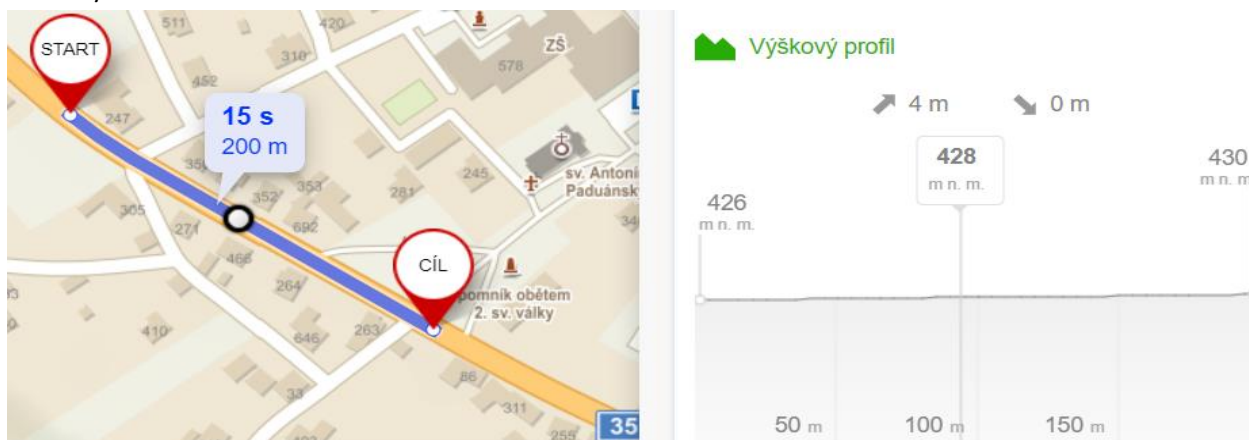
1. Naměřená data

V obci bylo provedeno orientační sčítání dopravy a měření rychlosti v období :

10. - 17.03.2023

Měřicí souprava byla umístěna v zastavěné části obce u domu č.p. 352.

Profil cesty v úseku + - 100 m:



Lokalita: **DOLNÍ BEČVA** – omezení rychlosti 50 km/h

Za dobu měření cca 7 dní bylo detekováno v této lokalitě 51 715 vozidel, z toho 45 % nedodrželo dovolenou rychlost.

	průjezdy celkem		Prostřední B.		Rožnov	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 50 km/h včetně	28365	55%	18087	67%	10278	42%
nad 50 km/h	23350	45%	8988	33%	14362	58%
vozidel celkem	51715	100%	27075	100%	24640	100%


Rozdělení dle rychlosti v intervalech po 10 km/h.

	průjezdy celkem		Prostřední B.		Rožnov	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 50 km/h včetně	28365	55%	18087	67%	10278	42%
nad 50 km/h do 60 km/h včetně	18575	36%	7083	26%	11492	47%
nad 60 km/h do 70 km/h včetně	3661	7%	1446	5%	2215	9%
nad 70 km/h do 80 km/h včetně	849	2%	341	1%	508	2%
nad 80 km/h do 90 km/h včetně	196	0,38%	84	0,31%	112	0,45%
nad 90 km/h	69	0,13%	34	0,13%	35	0,14%
celkem vozidel	51715	100%	27075	100%	24640	100%

Celková přepočtená data na měsíční statistiku

	data (celková doba měření)				data (přepočet na měsíční měření)	
	doba měření	počet vozidel	rychlost nad 50 km/h		počet vozidel celkem	rychlost nad 50 km/h
	hod.	ks	ks	%	ks	ks
DOLNÍ BEČVA						
Prostřední B.	168	27075	8988	38%	119904	39804
Rožnov	168	24640	14362	62%	109120	63603
celkem		51715	23350	100%	229024	103407

Rozdělení dle rychlosti v intervalech po 10 km/h - měsíční statistika

	průjezdy celkem		Prostřední B.		Rožnov	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 50 km/h včetně	125616	55%	80100	67%	45517	42%
nad 50 km/h do 60 km/h včetně	82261	36%	31368	26%	50893	47%
nad 60 km/h do 70 km/h včetně	16213	7%	6404	5%	9809	9%
nad 70 km/h do 80 km/h včetně	3760	2%	1510	1%	2250	2%
nad 80 km/h do 90 km/h včetně	868	0,38%	372	0,31%	496	0,45%
nad 90 km/h	306	0,13%	151	0,13%	155	0,14%
celkem vozidel	229024	100%	119904	100%	109120	100%

Popis	počet	%
Ze statistiky vyplývá, že měsíčně se dopustí přestupků řidičů vozidel:	103 407	45%
Za dané období 1 měsíce projede obcí jednostopých dopravních prostředků:	4 327	1,9%
Za dané období 1 měsíce projede obcí osobních automobilů:	205 025	89,5%
Za dané období 1 měsíce projede obcí nákladních automobilů:	10 784	4,7%
Za dané období 1 měsíce projede obcí nákladních automobilů s vlekem:	8 888	3,9%
Rychlostí do 60 km/h včetně jede:		90,8%
Rychlostí do 70 km/h včetně jede:		97,8%
Řidičů, kteří by byli řešeni ve správním řízení a přišlo by o ŘP je za měsíc:	306	

Maximální rychlost u jednostopých vozidel

Prostřední B.

Datum	Čas	km/h
11.03.2023	5:59:39	82
11.03.2023	11:25:02	77
11.03.2023	11:47:27	76
16.03.2023	14:38:28	73

Rožnov

Datum	Čas	km/h
11.03.2023	8:23:07	77
11.03.2023	8:35:17	76
11.03.2023	8:47:57	76
13.03.2023	19:42:51	82

Maximální rychlost u osobních vozidel

Prostřední B.

Datum	Čas	km/h
10.03.2023	23:22:10	112
12.03.2023	19:54:26	117
15.03.2023	19:34:11	112
15.03.2023	22:23:57	115

Rožnov

Datum	Čas	km/h
10.03.2023	21:49:18	107
10.03.2023	22:57:36	109
15.03.2023	23:16:59	115
16.03.2023	21:37:15	136

Maximální rychlost u nákladních vozidel

Prostřední B.

Datum	Čas	km/h
14.03.2023	3:10:34	81
15.03.2023	3:13:06	79
16.03.2023	2:30:25	81
17.03.2023	2:43:54	85

Rožnov

Datum	Čas	km/h
14.03.2023	1:14:27	85
14.03.2023	19:00:27	84
15.03.2023	4:32:05	88
17.03.2023	3:44:45	88

Maximální rychlost u nákladních vozidel s přívěsem

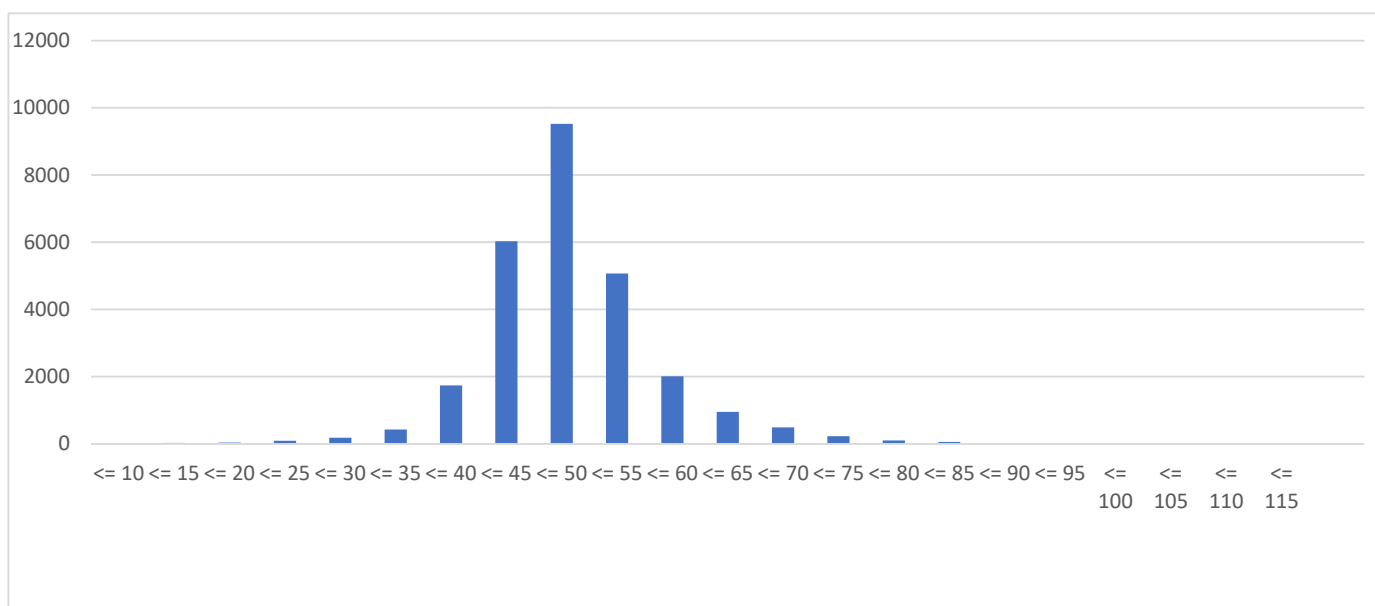
Prostřední B.

Datum	Cas	km/h
13.03.2023	2:42:23	82
15.03.2023	23:42:36	78
16.03.2023	0:52:11	77
16.03.2023	2:56:35	78

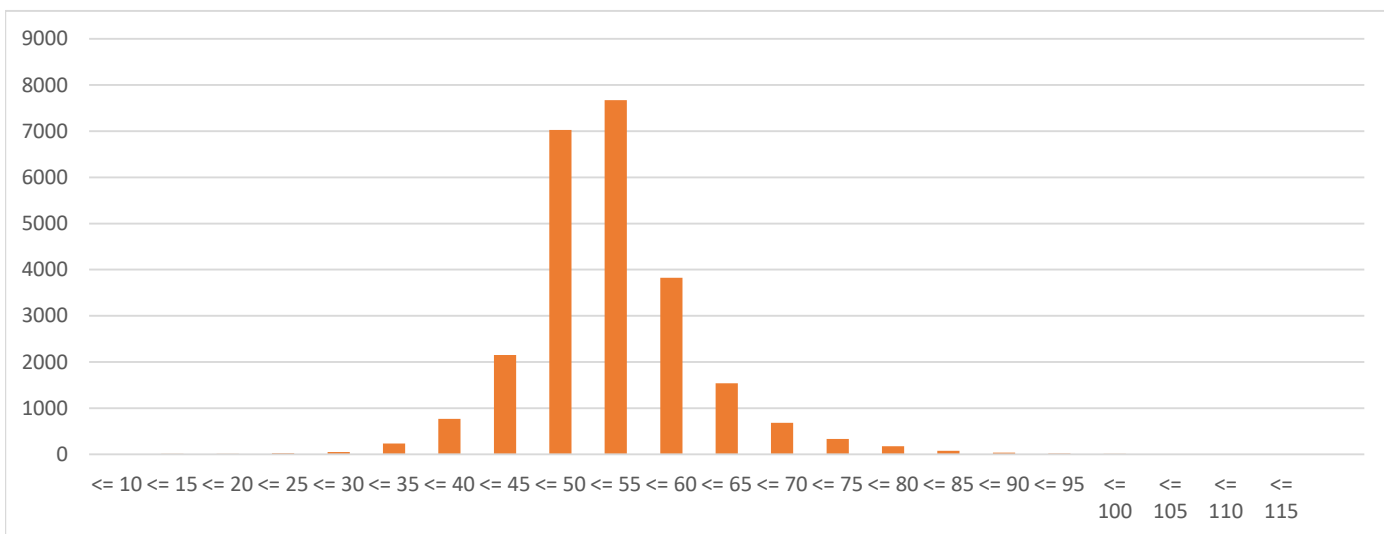
Rožnov

Datum	Cas	km/h
13.03.2023	1:48:57	81
14.03.2023	3:39:21	84
15.03.2023	0:22:31	82
17.03.2023	2:47:36	82

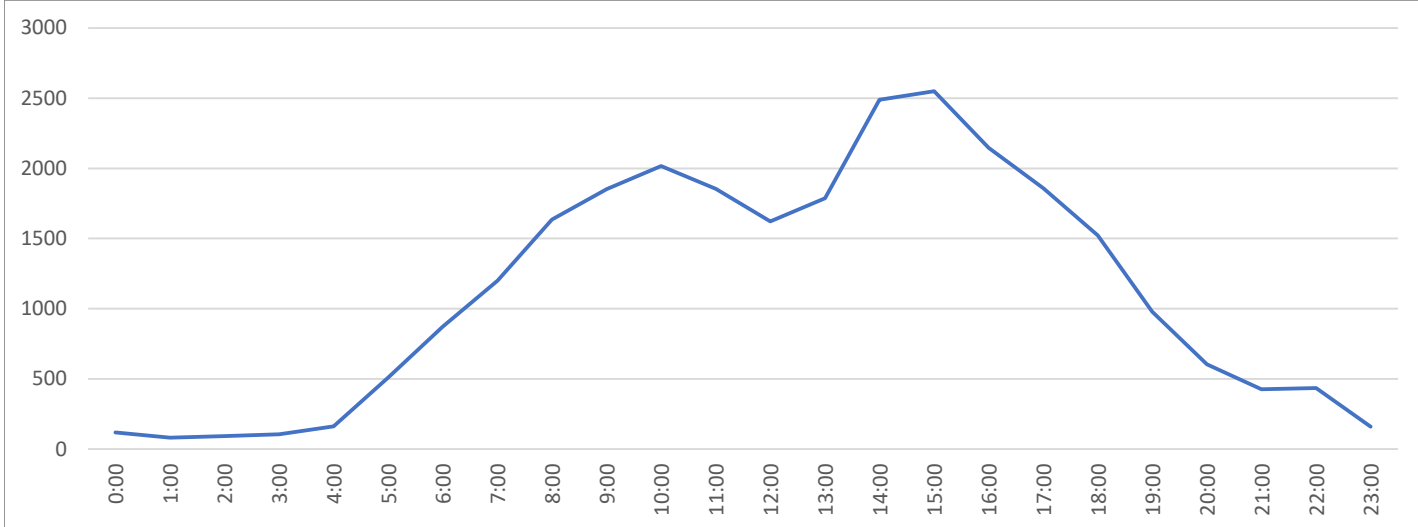
Graf dle rychlosti - Prostřední B.



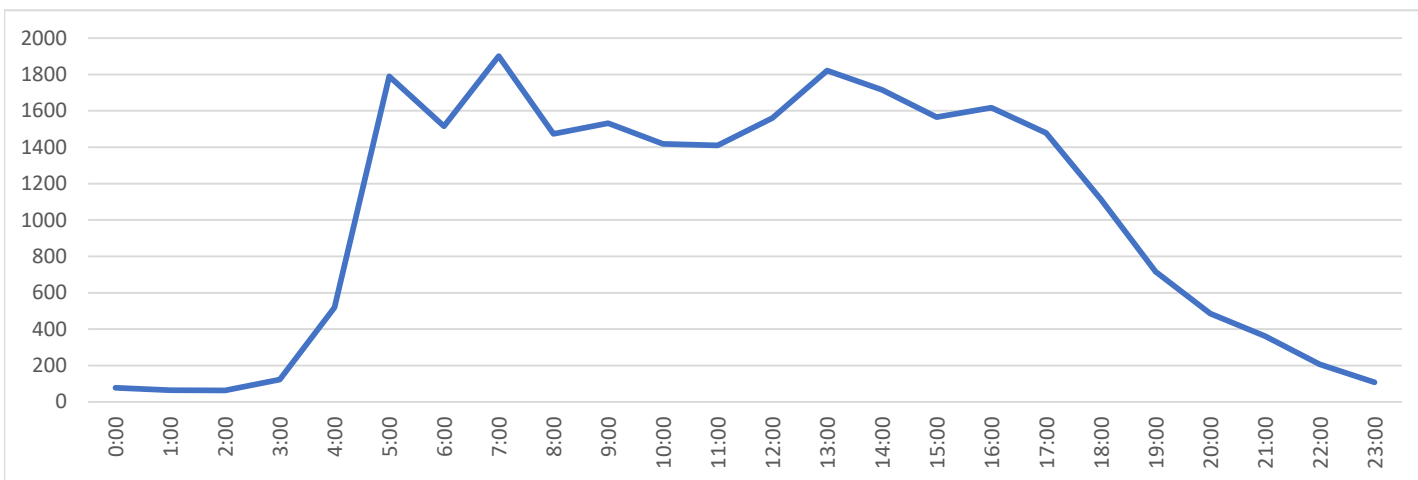
Graf dle rychlosti - Rožnov



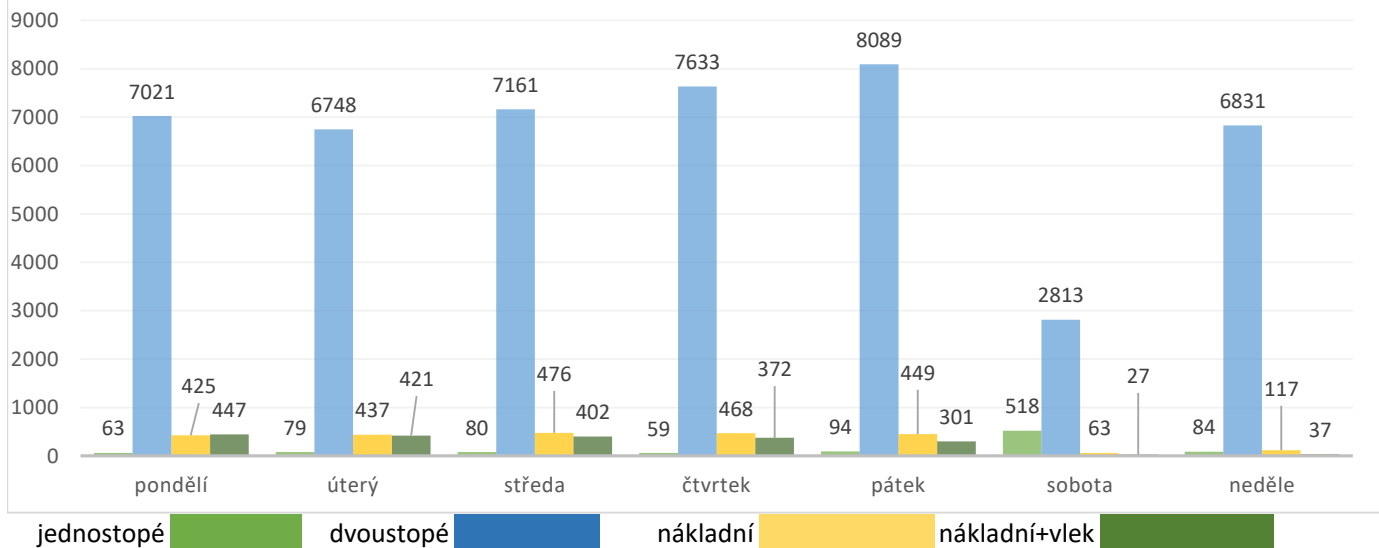
Hustota provozu - Prostřední B.



Hustota provozu - Rožnov



Denní průjezd podle kategorie vozidel



Interval	Celkem	Prostřední B.	Rožnov	jednostopé	osobní	nákladní	nákladní s vlekem
0:00	195	118	77	0	149	10	36
1:00	145	81	64	0	98	24	23
2:00	155	92	63	0	105	22	28
3:00	228	105	123	0	149	29	50
4:00	681	162	519	2	552	62	65
5:00	2300	510	1790	20	2075	122	83
6:00	2389	873	1516	15	2151	117	106
7:00	3100	1199	1901	25	2817	151	107
8:00	3109	1635	1474	44	2777	169	119
9:00	3384	1852	1532	93	2982	184	125
10:00	3434	2016	1418	86	3007	207	134
11:00	3264	1854	1410	110	2878	167	109
12:00	3183	1623	1560	85	2792	177	129
13:00	3608	1786	1822	56	3242	182	128
14:00	4206	2490	1716	121	3809	165	111
15:00	4116	2550	1566	147	3711	149	109
16:00	3764	2146	1618	101	3433	106	124
17:00	3337	1858	1479	40	3094	97	106
18:00	2638	1523	1115	17	2441	91	89
19:00	1695	979	716	12	1549	60	74
20:00	1088	603	485	2	1006	36	44
21:00	787	426	361	1	690	44	52
22:00	642	435	207	0	561	52	29
23:00	267	159	108	0	228	12	27

1. Návrh možného řešení

Pro zklidnění dopravy v obcích, zvláště při řešení průtahů silnic, se stále hledají nová řešení, která by tuto situaci, zvláště s ohledem na zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, pomáhala zlepšit. Stavební a organizační úpravy v rámci řešené komunikace jsou obvykle velmi nákladné a časově náročné.

Účinnou alternativou s téměř okamžitým efektem může být využití dopravních telematických zařízení. Nejvýznamnějším problémem v obcích bývá obvykle nedodržování maximální povolené rychlosti vozidel, kterému se lze účinně bránit použitím certifikovaných silničních rychloměrů umožňujících pokutování nezodpovědných řidičů.

S ohledem na konkrétní podmínky řešené lokality lze k instalaci doporučit následující možnosti:

Měření okamžité rychlosti. Měření okamžité rychlosti v konkrétním řezu komunikace je tradiční přístup k měření rychlosti. Obvykle se používá tam, kde nelze – vzhledem k místním podmínkám – aplikovat měření úsekové rychlosti nebo tam, kde je kladen velký důraz na zklidnění konkrétního místa komunikace.

Měření úsekové rychlosti. V tomto případě musí řidič dodržovat předepsanou rychlost v celém měřeném úseku, což má vynikající preventivní účinky. Délka úseku bývá typicky stovky metrů, přičemž systém umožňuje zvolit délku úseku v rozsahu 100 m až 10 km.

Kombinaci měření úsekové rychlosti s měřením okamžité rychlosti na vjezdu do úseku. V tomto případě se pozitivně doplňují oba přístupy k měření rychlosti vozidel v jednom komplexním systému a využívá se vzájemné synergie obou technologií k dosažení co nejlepšího výsledku v oblasti vynucení dodržování stanovené maximální rychlosti v řešené lokalitě.

Měření úsekové rychlosti pracuje na principu výpočtu průměrné rychlosti vozidla pomocí měření doby průjezdu vozidla vymezeným úsekem komunikace. Kamery na vjezdu a výjezdu do a ze sledovaného úseku detekují vozidlo v celé šířce jízdního pruhu a pořizují detailní snímky registrační značky vozidla (příp. i řidiče). Vyhodnocovací jednotka porovná registrační značku stejného vozidla na vjezdu a výjezdu ze sledovaného úseku, vypočítá dobu průjezdu a určí průměrnou rychlost vozidla v daném úseku.

Oprávněný uživatel si v závislosti na požadavcích bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve sledované lokalitě příp. v závislosti na svých provozních potřebách může nastavovat/upravovat dobu provozu zařízení a též rychlostní limity pro zaznamenání přestupku. Systém je neinvazivní vůči vozovce. Přesnost měření je zaručena tím, že vzdálenost měřících míst je velmi přesně (geodeticky) zaměřena a oba snímky jsou opatřeny přesnými časovými razítky ze stabilní časové základny. Napájení lze zajistit i ze sloupů VO při doplnění záložních baterií pro práci přes den. Díky použití kamer pro vlastní detekci vozidel a měření rychlosti platí, že zařízení je pasivní a je tedy prakticky nemožné jeho použití z pohledu řidiče s předstihem detekovat.

Systém bude obsahovat dva detekční řezy, každý vybavený dvojicí detekčních kamer s infračerveným světlem pro čtení RZ, GPS přijímačem a infračerveným bleskem pro noční foto řidičů. Dále bude namontován rozváděč technologie a napájení a výložník. Komunikace mezi řezy bude technologií Wi-Fi. Komunikace směrem k MP/správnímu orgánu bude pravděpodobně zajištěna prostřednictvím mobilního operátora s náležitým zabezpečením.

1. Přestupky

Přestupková data naměřená systémem budou odesílána ke zpracování příslušnou městskou policií zabezpečenou cestou. S největší pravděpodobností se bude jednat o VPN spojení prostřednictvím mobilní datové sítě se serverem MP/ORP.

Server může být použit již existující, může být také dodán, bude předmětem dalších jednání. MP přestupky kontroluje prohlížečkou přestupků dodanou jako součást systémů a poté je předává k řešení správnímu orgánu.

1. Závěr

V praxi se ukazuje, že během prvního roku provozu zařízení dochází k výraznému poklesu přestupků. Dle dat ze srovnatelných lokalit lze očekávat pokles přestupků o 90 % a tím pádem zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Další pokles bývá již velmi nízký.

Je zde nutno podotknout, že toto přináší zátěž správnímu orgánu. Je potřeba provést další jednání za účasti dodavatele specializovaného SW pro automatizované vyhodnocování přestupků a prodiskutovat možnosti automatizovaného zpracování podkladů.

Základní předpokladem pro případnou instalaci měření rychlosti je souhlas Policie ČR.

Dále, pokud obec nemá status ORP, musí se dohodnout se svým ORP o možnosti zpracovávat tyto přestupky.

Ve Valašském Meziříčí dne: 20.03.2023

zpracoval Ing. Hynek Vančura

tel.: 601 525 721

