

OBCENÍ ÚŘAD DOLNÍ BEČVA		
Č.j.	04 - 1214/2015	
Číslo doporuč. zásičky	04-11-2015	Ukládací zveč. 330 Jt.
DP	Listů/příloh: P	Skartační zveč.
Zpracoval:	Novosádouř	

Odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Dle rozdělovníku

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací	spisová značka
2015-10-30	Ing. M.Heřkovičová	KUZL 67735/2015	KUSP 30492/2015 DOP

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ, STAVEBNÍ POVOLENÍ

VÝROKOVÁ ČÁST

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství jako speciální stavební úřad (dále jen „krajský úřad“ nebo „speciální stavební úřad“) věcně a místně příslušný podle §16 a §40 odst.3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zák.č.13/1997 Sb.“), §15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen „stavební zákon“) a §10,11 odst.1písm.b) zák.č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“), ve stavebním řízení přezkoumal podle §109 až §114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 18.05.2015 podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábř. 5476, 76001 Zlín, IČ 65993390 zastoupeno na základě plné moci společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, spol. s r.o., Masarykovo nám. 5/5, 70200 Ostrava, IČ: 42767377 (dále jen "stavebník"), na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává podle §115 stavebního zákona a §18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu „**Most ev.č. 35-194 přes potok Dolní Rozpítí v obci Dolní Bečva**“, umístěnou na pozemcích parc.č. 51, 93/7, 2643/1, 2643/9, 2649/22, 2649/23, 2716/2, 2716/7, 2716/43, 2716/44, 2716/45, 2716/46, 2716/61, 2716/107, 2716/108, 2716/109, 2716/110, 2716/111, 2716/112, 2716/113, 2716/114, 2716/115, 2716/116, v k.ú. Dolní Bečva.

Popis stavby:

Předmětem stavebního řízení je Objekt SO 201 Most ev.č. 35-194 a Objekt SO 901 Dopravně inženýrská opatření.

Objekt SO 201 Most ev.č. 35-194: Jedná se o most v km 3,163 uzlového staničení silnice I/35 přes potok Dolní Rozpítí. Stávající objekt mostu bude nahrazen novým mostem. Založení nového mostu bude provedeno jako plošné, na zhutněných štěrkopískových polštářích. Most je projektován jako monolitický železobetonový rám o kolmé světlosti otvoru 5,0m. Světlá výška mostního otvoru bude cca 2,02m. na mostě budou oboustranné chodníky. Šířka mostu mezi obrubami respektuje stávající stav 7,40m.

Objekt SO 901 Dopravně inženýrská opatření: Během výstavby mostu bude provoz veden po mostním provizoriu umístěném nad stavbou. Jedná se o provizorium s plnostěnnými nosníky s obousměrným provozem a s vyloženou konzolou pro pěší. Mostní provizorium má délku 24,0m, rozpětí 23,0m a šířku mezi svodidly 6,5m. Součástí je provizorní silnice (nájezdová rampa), výškově je vedena před mostem ve stoupání 12,0%, v místě mostu je silnice v podélném spádu 1,3%, za

provizoriem je silnice vedena v klesání 12,0%. Po stranách bude osazeno v celé délce (mimo most) betonové svodidlo. Po levé straně bude chodník pro pěší.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval: DOPRAVOPROJEKT Ostrava, spol. s r.o., Masarykovo nám. 5/5, 70200 Ostrava, IČ: 42767377, stupeň DSP+PDPS, zak.č. 140147, datum 05/2015; signovaná autorizovaným inženýrem Ing. Martina Papeschová, ČKAIT:1102784. **Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.**
2. Úpravy vodního toku jsou předmětem tohoto povolení pouze v rozsahu dle ustanovení §10 odst.2 vyhl.č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění.
3. Objekt SO 901 je stavbou dočasnou - bude sloužit jako objízdná trasa během prací na mostě ev.č. 35-194. Tento objekt lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu (§122 stavebního zákona) vydaného zdejším speciálním stavebním úřadem.
4. Objekt SO 901 bude odstraněn ihned po vydání kolaudačního souhlasu k užívání mostu ev.č. 35-194. Stavebník jeho odstranění písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu.
5. Stavebník je povinen:
 - a) oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu,
 - b) před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku,
 - c) zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
 - d) ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
 - e) ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
 - f) U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Pokud zpracovala projektovou dokumentaci pro tuto stavbu osoba oprávněná podle zvláštního právního předpisu, zajistí stavebník autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
6. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Armování a betonáž základových pasů
 - Montáž skruže pro příčel
 - Dosypání a zhuštění prostoru za rubem opěr
7. Stavebník před započítím stavebních prací zajistí vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami.
8. Stavbou dojde k částečnému omezení provozu na silnici I/35. Zhotovitel stavebních prací před zahájením stavebních prací předloží s dostatečným předstihem (min. 30 dní) příslušnému silničnímu správnímu úřadu žádost o povolení uzavírky silnice I/35 a požádá také o stanovení dopravního značení.
9. Příčný a podélný spád konečné úpravy vozovky silnice musí odpovídat – navazovat na stávající vozovku silnice I/35.
10. Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění silnice I/35. V souladu s ust. §28 zák.č. 13/1997 Sb., je zhotovitel povinen bez průtahů odstranit veškeré závady ve sjízdnosti způsobené předmětnou stavbou.
11. Při realizaci stavby je nutné práce provádět způsobem, který zabezpečí minimalizaci negativních dopadů na okolní zástavbu a aby provoz na silnici I/35 byl omezen v nejmenší možné míře.
12. Před zahájením prací bude zajištěno vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou a učiněna veškerá opatření, aby nedošlo k jejich ohrožení nebo poškození (vytyčení,

respektování ochranného pásma, dodržení podmínek stanovených správcí apod. v souladu se stanovisky vlastníků technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace).

13. Při nedodržení projektového řešení se stavebník – investor vystavuje nebezpečí postihu finančními sankcemi podle ust. § 178 až 183 stavebního zákona.
14. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; zabezpečit ochranu veřejných zájmů, především z hlediska zdraví osob, životního prostředí, požární bezpečnosti a civilní ochrany.
15. Při stavbě budou dodržovány závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách, zejména ustanovení ČSN uvedených v příloze č.1 vyhl.č. 104/1997 Sb. (prováděcí vyhláška zákona o pozemních komunikacích).
16. Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění staveb.
17. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu a ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie.
18. Stavebník odpovídá za všechny škody, které mohou vzniknout stavbou, provozem, změnami nebo opravami v areálu staveniště a v nejbližším okolí. Majitelé sousedních nemovitostí nesmí být z důvodu provádění stavby na svých právech poškozeni, ani kráćeni. Vzniklé škody, které by na majetku sousedů vznikly, se stavebník zavazuje odstranit na své náklady, nebo plnohodnotně nahradit.
19. Budou dodrženy a splněny podmínky dotčených orgánů státní správy, zejména:
 - KŘPZK vyjádření čj.: KRPZ-19316-1/ČJ-2015-1500DP ze dne 18.03.2015:
Návrhy přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích pro jednotlivé etapy výstavby požadujeme projednávat s Krajským ředitelstvím Policie Zlínského kraje, Územním odborem Vsetín, dopravním inspektorátem a to vždy v aktuálním čase nejpozději 30 dní před jejich předpokládaným zahájením.
 - KŘPZK vyjádření čj.: KRPZ-19316-2/ČJ-2015-1500DP ze dne 5.05.2015:
Uzavírku silnice I/35 požadujeme realizovat pouze v nezbytně nutném rozsahu a po co možná nejkratší dobu.
 - Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, závazné stanovisko čj.: KHSZL 03253/2015 ze dne 30.03.2015:

V průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst.6 a v příloze č.3, část B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu

- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, závazné stanovisko ČJ.: 751/BE/2015-0002 ze dne 20.03.2015:
 - Před zahájením stavby bude proveden záchranný slovo zvláště chráněných druhů živočichů v místě plánovaného dotčení koryta vodního toku. Při tom bude použito platné výjimky čj.: 5258/BE/2012 vydané dne 14.01.2013 SCHKOB Českému rybářskému svazu, místní organizace Rožnov pod Radhoštěm, P.O.Box 76, Rožnov pod Radhoštěm, IČ: 15502805. SCHKOB bude písemně informována o termínu záchranného slovu.
 - Bude dodržena podoba opevnění dna koryta z kamene uloženého do dna s neurovnaným lícem se spárami prolitými max. do výše 2/3 spár (horní 1/3 spáry bude volná). Dřevěný práh bude plynule navazovat na dno (okolní kameny budou dosahovat nebo převyšovat výšku kuláče) a nebude vytvářet bariéru/skok ve dně.
 - Zásahy do koryta toku budou omezeny jen na místa provádění stavebních prací dle PD.

- Po ukončení stavebních prací budou provedeny konečné úpravy terénu a úklid.
- Městský úřad Rožnov pod Radhoštěm, koordinované závazné stanovisko čj.: MěÚ-RpR/OŽP/06828/2015/SIT/84-246.6 ze dne 22.04.2015:
 1. Podle §17 odst.2 vodního zákona:
 - Budou dodrženy podmínky dané správcem toku, tj. Lesy ČR, s.p., Správa toků Vsetín ze dne 10.04.2015, čj.: LCR957/000828/2015
 - Požadujeme, aby byla zachována současná kapacita průtočného profilu mostu
 - Dno v místě křížení vodního toku se silnicí bude dle návrhu upraveno lomovým kamenem tl. 35cm do betonu, dlažba bude ukončena úroňovým stabilizačním prahem na vtokové i na výtokové straně
 - Vlastník stavby bude respektovat §52 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění předpisů pozdějších
 2. Podle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, §79 odst.4 písm.b):
 - Dodavatel stavby je povinen dle §16 zákona č. 186/2001 Sb., o odpadech vést evidenci odpadů. Tato evidence a doklady o využití či zněškodnění budou předloženy v rámci kolaudačního řízení.
- 20. Při provádění stavby budou respektovány a zohledněny ty požadavky účastníků řízení, jež vyplývají z vyjádření a stanovisek vydaných pro předmětnou stavbu (jsou součástí projektové dokumentace) a týkají se provádění stavby.
- 21. Po celou dobu provádění stavby je třeba, aby měl stavebník stále platná veškerá vyjádření účastníků řízení a dotčených orgánů.
- 22. Stavebník je povinen zajistit, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
- 23. Stavba bude dokončena nejpozději do dvou let od nabytí právní moci tohoto povolení.
- 24. Po dokončení stavby a před zahájením užívání stavby požádá stavebník speciální stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu dle ust. § 122 stavebního zákona.
- 25. K závěrečné kontrolní prohlídce stavebník mj. doloží stanovení místní úpravy dopravního značení; hlavní prohlídka mostu; prohlášení projektanta, že stavba byla provedena v souladu s ověřenou PD; stavební deník; zápis o odevzdání a převzetí stavby.

III. Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:

Účastníci neuplatnili námitky.

Účastníci řízení podle § 27 odst.1 správního řádu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábř.. 5476, IČ: 65993390,

ODŮVODNĚNÍ

Dne 18.05.2015 podal stavebník žádost stavební povolení na stavbu „Most ev.č. 35-194 přes potok Dolní Rozpítí v obci Dolní Bečva“ umístěnou na pozemcích parc.č. 51, 93/7, 2643/1, 2643/9, 2649/22, 2649/23, 2716/2, 2716/7, 2716/43, 2716/44, 2716/45, 2716/46, 2716/61, 2716/107, 2716/108, 2716/109, 2716/110, 2716/111, 2716/112, 2716/113, 2716/114, 2716/115, 2716/116, v k.ú. Dolní Bečva. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Vzhledem k tomu, že předložená žádost a přílohy neposkytovaly dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, krajský úřad stavebníka vyzval (čj.: KUZL 32300/2015 ze dne 26.05.2015) k doplnění žádosti a řízení téhož dne přerušil (čj.: KUZL 32302/2015). Po odstranění vad žádosti speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení (veřejnou vyhláškou čj.: KUZL 59946/2015 ze dne 1.10.2015) známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení §112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení

