



STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤ:

- PLYNOVOD STL (podz.)
- RÁDIOVÉ SÍŤ (nadz.)
- VEDENÍ SLABOPROUD (podz.)
- ELEKTRO VEDENÍ NN (nadz.)
- VODA PITNÁ (podz.)

Všechny zpevněné plochy jsou řešeny v souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kterou se stanoví obecné technické požadavky, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

K tomu jsou vytvořeny následující podmínky:

1. V rámci rekonstrukce a rozšíření parkoviště je navrženo celkem 13 parkovacích stání. Z tohoto počtu je vyčleněno 1 parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a bude označeno svislou dopravní značkou a vodorovně mezinárodním symbolem přístupnosti O1 dle přílohy č. 4 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. Vyhrazené stání je navrženo šíř. 3,50m.
2. Od vyhrazeného stání je navržen přímý bezbariérový přístup na přilehlý chodník přes sníženou obrubou BO 15/15 (+2cm) s doplněním hmatového prvku - varovného pásu šíř. 40cm z dlažby s hmatovými prvky - výstupky, barva červená.
3. Vstupy pěších do vozovky jsou navrženy s bezbariérovou úpravou (varovný pás šíř. 40cm z dlažby s hmatovými prvky - výstupky, barva červená). Silniční nájezdová obruba BO 15/15 v místě vstupů je snížena na 2cm nad niveletu přilehlé komunikace.
4. Varovné pásy budou umístěny za snížený obrubník směrem do chodníku. Varovné pásy se navrhují šíř. 40cm a v délce sníženého obrubníku s výškou < 8cm, tj. v celé délce snížené nájezdové obruby +2cm a v části navazujících rampových "přechodových" obrub do výšky 8cm. Povrch chodníkové plochy do vzdálenosti min. 250mm od varovných a signálních pásů bude rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a vůči varovným a signálním pásům bude vizuálně kontrastní (v tomto prostoru bude použita dlažba bez fazet - zkosených hran, barva přírodní).
5. Navrhované chodníky jsou na vnější hraně ukončeny chodníkovou obrubou BO 8/25, která je osazena +6cm nad niveletu chodníku a která tím vytváří přirozenou vodící linii.
6. Max. podélný sklon chodníků nepřesahuje 8,33%. Podélný sklon chodníků odpovídá podélnému sklonu přilehlé místní komunikace, resp. parkoviště, cca 2,3-3,1%. Příčný spád chodníků 2,00%. V místě vstupů pěších do vozovky jsou nájezdové rampy chodníků ve sklonu max. 12,5%. "Přechodové" obruby v místě nájezdových ramp jsou navrženy délky 1,0m vzhledem k spádu chodníků. Při této délce je zabezpečen max. "rampový" sklon do 12,5% i při započtení podélného sklonu chodníků.
7. Součinitel smykového tření povrchu chodníků musí být min. 0,5.
8. Pro zhotovení varovných a signálních pásů v ploše z beton. tvarovek bude použita schválená "hmatová" dlažba s výstupky tvaru komolého kužele s průměrem 20-25mm, výškou 4-5,5mm s roztečí výstupků 50-100mm. Bude použita hmatová dlažba barvy červené. Materiál použitý pro bezbariérové hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády NV 163/2002 Sb. Technické a uživatelské vlastnosti beton. zámkové dlažby pro signální, varovné a hmatové pásy s výstupky pravidelného tvaru musí splňovat požadavky dle TN TZÚS 12.03.04-06 (Technické návody Technického a zkušebního ústavu Praha).

POZNÁMKA :
 INŽENÝRSKÉ SÍŤ JSOU V SITUACI ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ , DLE ZAMĚŘENÝCH VIDITELNÝCH ZNAKŮ V TERÉNU A PŘEDANÝCH PODKLADŮ SPRÁVCŮ SÍŤI. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO JEJICH PŘESNÉ VYTÝČENÍ V TERÉNU. VÝKOPOVÉ PRÁCE V BLÍZKOSTI INŽ. SÍŤI PROVÁDĚT RUČNĚ.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

NÁZEV STAVBY: ROZŠÍŘENÍ HŘBITOVA V DOLNÍ BEČVĚ, 2.ETAPA		ING. BRONISLAV BONCZEK email.: 4822@clen.skxi.sk tel.: +420 776 654239	
INVESTOR: Obec Dolní Bečva, Dolní Bečva čp.340, 756 55 Dolní Bečva		ZODP. PROJEKTANT	ing. Bonczek Bronislav
ČÁST / STAVEBNÝ OBJEKT: D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení SO 01 Zpevněné plochy, 2.etapa		VYPRACOVAL	ing. Bonczek Bronislav
NÁZEV VÝKRESU: BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY A TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		MĚŘÍTKO	1:250
		DATUM	03/2019
		FORMÁT A4	2
		Č. ZAKÁZKY	16-05
		ÚČEL	Č.VÝKRESU D01-07
		DPS	

