



- Pozn.:**
- stanovení místních komunikací, účelových komunikací a sjezdů bylo provedeno na základě pasportu místních komunikací obce a konzultací se zástupci obce
 - umístění značky "P4" : ve vzdálenosti do 25 m před hranicí křižovatky (může se využít i sloup V.O. a pod.)
 - umístění značky "P2" : ve vzdálenosti do 25 m před hranicí křižovatky (může se využít i sloup V.O. a pod.) Značky č. P 2 není třeba užívat v obci před křižovatkou tvaru „T“ ze směru, kde se vedlejší pozemní komunikace připojuje zleva
 - Směrovými sloupky (č. Z 11g) lze vymezit připojení účelové pozemní komunikace na jinou pozemní komunikaci. Umísťují se tak, aby byly zřetelné jak pro řidiče příjezdějícího po účelové, tak i po jiné pozemní komunikaci.

SMĚROVÉ (BOČNÍ) UMÍSTĚNÍ SDZ DLE TP65

VÝŠKOVÉ UMÍSTĚNÍ SDZ DLE TP65

pružný prostor
min. 2,20 m
max. 2,70 m

min. 1,20 m
max. 2,70 m

min. 1,50 m
max. 2,70 m

min. 0,60 m u značek
přenosných

NÁVRH MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU:
DOLNÍ BEČVA - ÚPRAVA DOVOLENÉ RYCHLOSTI NA SIL. I/35

INVESTOR:
 OBEC DOLNÍ BEČVA, Dolní Bečva čp.340, 756 55

NAZEV PŘÍLOHY:
01. SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ / 27.02.2023

ZPRACOVATEL:
 ING. BRONISLAV BONCZEK
 autorizovaný projektant dopravních staveb
 ČKAIT-300011 / SKČZ-4822
 Komorní Lhotka 406, 739 53 Hrnjník